

InnoTrans 2024: Saudi Arabia Railways präsentiert wichtige Meilensteine auf dem Weg zum zukünftigen Schienennetz

Riad, 19. September 2024: Saudi Arabia Railways (SAR) stellt auf der InnoTrans 2024 die Fortschritte bei der Transformation des Königreichs zu einer global führenden Logistik-Drehscheibe vor. Dazu gibt die nationale Eisenbahngesellschaft Einblick in ihre Vision für die Zukunft des Schienenverkehrs in Saudi-Arabien und wie laufende und neue Initiativen die Infrastruktur und die Expertise des Königreichs weiter verbessern werden.

Seit der InnoTrans 2022 hat SAR große Fortschritte beim Ausbau und der Modernisierung seines Schienennetzes gemacht. Das Fahrgastaufkommen ist um 84 % gestiegen, was die wachsende Nachfrage nach sicheren, effizienten und nachhaltigen Verkehrsmitteln im Königreich verdeutlicht. Um diese Nachfrage zu befriedigen und die Servicequalität zu verbessern, hat SAR einen Vertrag mit Stadler über die Lieferung und Wartung von 20 Personenzügen der nächsten Generation für das Ostbahnnetz unterzeichnet. Zusätzlich plant SAR Ende 2025 einen Luxuszug, den „Desert Dream“, in Betrieb zu nehmen. Diese Initiative soll Touristen anziehen und einheimischen Reisenden eine einzigartige und erstklassige Möglichkeit bieten, die Schönheit Saudi-Arabiens zu erleben.

Ausbau des Schienennetzes mit internationalen Partnern und nachhaltiger Technologie

Im Bereich Güterverkehr ist SAR eine Partnerschaft mit Bahri Logistics eingegangen, um ihre Frachttransportkapazitäten zu erweitern, Import- und Exportprozesse zu optimieren und die Rolle des Schienenverkehrs beim Warenverkehr zu stärken. Der Ausbau des Güterverkehrs wird auch durch Fortschritte beim sogenannten Landbridge-Projekt deutlich. Hier erfolgte kürzlich die Festlegung des Projektmanagement-Konsortiums, um das Projekt nun Realität werden zu lassen. Die Landbridge soll im Jahr 2030 die Küsten des Roten Meeres und des Arabischen Golfs miteinander verbinden.

Gleichzeitig bemüht sich SAR um eine nahtlose Verbindung von Schifffahrts- und Schienennetzen, indem es Partnerschaften mit global führenden Reedereien wie Maersk und MSC eingeht. Während SAR und Maersk kooperieren, um den Containertransport zwischen Dammam und Riad zu optimieren, hat MSC-Saudi einen Vertrag mit SAR unterzeichnet, um das Containervolumen auf derselben Strecke zu erhöhen und so ihre Effizienz zu steigern. Diese Partnerschaften unterstreichen das Engagement von SAR bei der Bereitstellung effizienter Frachtlösungen, welche die Stärken sowohl des Schienen- als auch des Seeverkehrs nutzen. So positioniert sich das Unternehmen als ein wichtiger Akteur im globalen Logistiknetz.

SAR ist in der Region derzeit führend beim Einsatz nachhaltiger Bahntechnologie und hat in Riad mit Testfahrten für wasserstoffbetriebene Züge begonnen. Diese Initiative steht im Einklang mit den Zielen der saudischen Vision 2030 zur Reduzierung der Kohlenstoffemissionen und zur Förderung sauberer Energielösungen.

SAR ist darüber hinaus strategische Partnerschaften eingegangen, mit denen das Fahrgastangebot verbessert werden soll. Vereinbarungen mit wichtigen Akteuren wie Careem und Uber sorgen für eine nahtlose Integration von Bahnreisen mit anderen Verkehrsmitteln und bieten Fahrgästen ein bequemes und umfassendes Reiseerlebnis. Diese Errungenschaft bekräftigt das Bestreben von SAR, Technologie zu nutzen, um die Bedürfnisse der saudischen Bevölkerung und von Touristen zu erfüllen.

Investitionsmöglichkeiten sollen Innovation in der Region fördern

Auf der InnoTrans 2024 treibt SAR seine Bestrebungen durch den engen Austausch mit potenziellen Partnern und Investoren voran. Das Unternehmen stellt internationalen Investoren dazu Möglichkeiten vor, sich an den ehrgeizigen Eisenbahnprojekten des Königreichs zu beteiligen, darunter das Landbridge-Projekt und der Ausbau von Güter- und Personenstrecken. SAR ist auch bestrebt, mit führenden Technologieanbietern zusammenzuarbeiten, um modernste Lösungen in Bereichen wie Signaltechnik, Telekommunikation und Digitalisierung zu implementieren und so die Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit des saudischen Schienennetzes weiter zu verbessern.

Daneben engagiert sich SAR für die Entwicklung lokaler Talente und Expertise im Eisenbahnsektor und strebt Partnerschaften mit internationalen Institutionen an, um den Wissenstransfer und Schulungsprogramme zu vereinfachen.

„SAR ist bestrebt, eine zentrale Rolle bei der Verwirklichung der ehrgeizigen Ziele der Vision 2030 zu spielen“, sagte *Muhammad M. Hamidaddin - Director Corporate Marketing & Communications*. „Unsere Teilnahme an der InnoTrans 2024 bietet uns eine Plattform, um die enormen Fortschritte zu präsentieren, die wir bereits erzielt haben. Gleichzeitig wollen wir die internationale Bahnbranche einladen, sich uns bei der Gestaltung des Schienenverkehrs in Saudi-Arabien und darüber hinaus anzuschließen.“

Besuchen Sie SAR auf der InnoTrans 2024 in Halle B, Stand 330 und erfahren Sie mehr über die spannenden Entwicklungen in Saudi-Arabiens dynamischen Bahnsektor.

Ergänzendes Bildmaterial:



Nationale Eisenbahngesellschaft SAR präsentiert 2024 erneut Meilensteine seiner Transport- und Logistikstrategie



SAR und ihre Partner investieren weiter in den Ausbau Saudi-Arabiens zu einem wichtigen Drehkreuz für den globalen Güterverkehr